

Comitato di Quartiere “Osteria del Curato”

Via Fosso di Gregna 14 - 00173 Roma - Tel 3286552220 - Fax 06233240836 - eliograziani@libero.it - www.osteriadelcurato.it

Resoconto riunione Comitato di Quartiere del 24 gennaio 2014

- Elezioni Direttivo Comitato di Quartiere

Alle richieste formali di chiarimento avanzate da tempo, sia dal CdQ, sia della “Comunità Territoriale” (Coordinamento CdQ e Associazioni) al Direttore del Municipio sull'applicazione della Delibera, approvata nella scorsa Consiliatura (ex X Municipio), che regola il riconoscimento istituzionale dei CdQ, non è seguita ancora una risposta. Si è pertanto investito gli Organi politici municipali al fine dell'estensione della Delibera a tutto il territorio del VII Municipio determinatosi a seguito della fusione degli ex Municipi IX e X. L'assicurazione da parte municipale che si sta operando in tal senso, ha determinato la decisione del CdQ di effettuare le votazioni per il rinnovo dei propri Organismi nella prossima primavera.

- Documento Mobilità municipale e inserimento modifiche trasporto di quartiere

Preso atto della proposta generale della Comunità Territoriale VII Municipio, il CdQ ha discusso e approvato le richieste specifiche del quartiere da inserire nel documento che verrà consegnato a tutti gli Organismi politici comunali e municipali. Tali richieste sono contenute nella risoluzione allegata.

- Richiesta incontro Assessorato Periferie per regolarizzazione opere realizzate

E' stato richiesto un incontro al fine di arrivare alla presa in carico comunale del Parco “Lucia Iungo”, in modo da assegnarne la manutenzione ordinaria agli Enti preposti. Inoltre, in tale sede, si farà il punto per conoscere le ragioni del ritardo della realizzazione del Centro Civico sull'altro lato di via Fosso di Gregna.

- Varie ed eventuali

Avendo ricevuto da un'Associazione Sportiva senza fine di lucro la richiesta di supportarla al fine di poter installare nel quartiere una tensostruttura per svolgere attività di basket e simili, il CdQ, ritenendo tale iniziativa molto utile per i residenti, si attiverà a breve per favorire, presso gli Organi istituzionali, l'ottenimento dei permessi necessari.

Osteria del Curato

La linea bus 503, attualmente, non consente un collegamento efficiente del quartiere alla Metro A Anagnina, questo perché, mentre dall'Anagnina al quartiere il tragitto del bus è diretto, il percorso inverso, cioè dal quartiere all'Anagnina, avviene dopo essere passati per Gregna Sant'Andrea, attraverso un itinerario esterno al quartiere (GRA – Tuscolana).

La richiesta di far rientrare il bus nel quartiere, di ritorno da Gregna, che permetterebbe un collegamento in andata direttamente alla metropolitana, risale al luglio 2011, cioè dall'epoca in cui fu aperta Via Soveria Mannelli, strada che consente la percorrenza proposta.

Lo stazionamento del bus 503 all'Anagnina e non più a Cinecittà, come era in precedenza, ha causato una limitazione del servizio, sia ai residenti di Osteria del Curato che di Gregna Sant'Andrea, e quindi, si chiede il ripristino del capolinea a Cinecittà.

L'orario delle partenze da capolinea del 503 ogni 40 minuti, nei periodi di chiusura delle scuole, è fuori luogo, perché non si può sospendere parzialmente un servizio pubblico in ragione di una sola categoria di utenza. Di certo, ciò induce i cittadini che per recarsi a lavoro hanno necessità di utilizzarlo sempre, all'uso dell'auto privata. Si chiede, pertanto, la rimodulazione del servizio in funzione delle esigenze generali.

Snodo Anagnina

Lo Snodo di Anagnina è uno dei punti nevralgici per il traffico automobilistico in entrata ed in uscita dalla città. Così come è oggi strutturata la viabilità, più propriamente, quello di Anagnina, può definirsi un “Nodo” per il blocco veicolare che genera nelle ore di punta, sia delle auto private, sia dei mezzi pubblici. Questo è gravissimo, perché quello di Anagnina è uno degli stazionamenti più importanti delle linee urbane ed extraurbane della città e ospita il parcheggio di scambio, peraltro insufficiente, delle autovetture con la metropolitana.

Altra ragione dell'intasamento veicolare sotto il cavalcavia del “Nodo Anagnina”, è la mancanza della rampa di immissione nel GRA - in direzione Eur - per gli automezzi provenienti da fuori Roma attraverso la via Anagnina. Cosa che costringe, per prendere il GRA in tale direzione, a passare sotto il cavalcavia. E' evidente l'urgenza di interventi risolutivi.

Fermata Autobus Atac e Cotral via Tuscolana a margine del cavalcavia

All'altezza del “Bar Tex”, su via Tuscolana in direzione Castelli, le fermate che effettuano, ininterrottamente, la totalità degli autobus Atac e Cotral diretti oltre il GRA, considerata anche la sezione stradale, causano un notevole appesantimento del flusso veicolare. Spostare tale fermata in luogo più idoneo, sarebbe un intervento a costo zero ma di notevole utilità.

Stazione Ferroviaria Capannelle

Prendere il treno a Capannelle, permette di raggiungere Termini in meno di dieci minuti. Considerato che il costo del biglietto è di un euro e mezzo (normale ticket Atac), si comprende bene quale utilità può svolgere per i cittadini. Ma, purtroppo, la stazione non è raggiungibile a piedi in sicurezza, né ha un parcheggio auto adeguato. A quest'ultimo riguardo, il Presidente della Commissione Lavori Pubblici del Comune di Roma, ha assunto l'impegno, esistendone le condizioni, per un raddoppio dell'area parcheggio. Si chiede al Municipio di seguire l'iter attuativo.